

Notat

**Rådgivende ingeniører
og planlæggere A/S**

NIRAS
Sortemosevej 2
DK-3450 Allerød

Telefon 4810 4200
Fax 4810 4300
E-mail niras@niras.dk

CVR-nr. 37295728
Tilsluttet F.R.I.

FORSLAG TIL INDLÆG:

Model til estimering af passagereffekter

15. marts 2004

Anne Christoffersen, civ.ing, NIRAS

1. Baggrund

For Lokalbansen A/S har NIRAS opbygget en model til estimering af passagereffekter som følge af nye driftsoplæg.

Modellen estimerer passagemængder på de enkelte baner på baggrund af følgende:

- Hastighed/køretid
- Frekvens
- Korrespondance
- Tilbringertid

2. Anvendt metode

Modellen er opbygget i Excel, hvor oplysninger omkring eksisterende rejsemønstre, ventetider, køretider m.m. er indlagt. Herefter beregnes gennemsnitsrejsetider, vægtede på de forskellige rejsetyper og tidsbånd. Den totale rejsetid omfatter tilbringertid, ventetid, køretid (og ved kombirejser:) skiftetid og køretid med andet transportmiddel.

Selve estimeringen er opdelt på tidsbånd (myldretid, dagtrafik og lavtrafik). På baggrund af de nuværende passagemængder og den oprindelige og nye (gennemsnitlige) rejsetid beregnes passagerstigningen som følge af effekterne. Endvidere kan en eventuel forskel i produktionsmængder (togkm/hverdag) beregnes.

Der er foretaget en analyse af passagemæssige effekter af:

- Ændringer i rejsehastighed (Lokalbanen)
- Ændringer i frekvens (Lokalbanen)
- Ændringer i korrespondance til DSB-tog og HUR-busser
- Ændringer i tilbringertid

Dette præsenteres grafisk.

3. Forslag til emneindplacering

Det foreslås at indlægget placeres under emne 4: kollektiv trafik.